

REGULAMIN STACJI NARCIARSKIEJ STOK

MAJĄC NA UWADZE BEZPIECZEŃSTWO KLIENTÓW STACJI NARCIARSKIEJ STOK, PROSIMY O ZAPOZNANIE SIĘ I PRZESTRZEGANIE NINIEJSZEGO REGULAMINU.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1) ZAKUP BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ OZNACZA, IŻ KLIENT KORZYSTAJĄCY Z URZĄDZEŃ STACJI NARCIARSKIEJ STOK ZAPOZNAŁ SIĘ Z TREŚCIĄ NINIEJSZEGO REGULAMINU, AKCEPTUJE WSZYSTKIE JEGO POSTANOWIENIA ORAZ ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO BEZWZGLĘDNEGO PRZESTRZEGANIA WSZYSTKICH POSTANOWIEŃ REGULAMINU.
- 2) KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH ODBYWA SIĘ W GODZINACH OTWARCIA STACJI NARCIARSKIEJ STOK, NA PODSTAWIE WYKUPIONEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ (WG OBOWIĄZUJĄCEGO CENNIKA).
- 3) PRZED PODJĘCIEM DECYZJI O ZAKUPIE BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ NALŻY ZAPOZNANAĆ SIĘ Z NINIEJSZYM REGULAMINEM ORAZ AKTUALNYMI WARUNKAMI NA TRASACH ZJAZDOWYCH, PODANYMI NA TABLICY PRZY MAPIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK.
- 4) PRZY ZAKUPIE KARTY ZBLIŻENIOWEJ POBIERANA JEST KAUCJA ZWROTNA W KWOCIE OKREŚLONEJ W CENNIKU.
- 5) KARTA ZBLIŻENIOWA – TERMINOWA JEST AKTYWOWANA I PERSONALIZOWANA W MOMENCIE PIERWSZEGO ZBLIŻENIA DO CZYTNIKA BRAMKI WEJŚCIOWEJ, W OKRESIE JEJ OBOWIĄZYWANIA. OSOBĄ UPRAWIONĄ DO KORZYSTANIA Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ -TERMINOWEJ JEST OSOBA KTÓRA DOKONAŁA JEJ AKTYWACJI I PERSONALIZACJI. AKTYWOWANA KARTA ZBLIŻENIOWA-TERMINOWA PRZYSŁUGUJE TYLKO JEDNEJ OSOBIE.
- 6) PODCZAS KAŻDEGO PRZEJŚCIA PRZEZ BRAMKĘ WEJŚCIOWĄ WYKONYWANE SĄ ZDJĘCIA OSOBY KORZYSTAJĄCEJ Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ - TERMINOWEJ. ZDJĘCIA UŻYWANE SĄ DO CELÓW KONTROLNYCH.
- 7) POSŁUGIWANIE SIĘ KARTĄ ZBLIŻENIOWĄ-TERMINOWĄ JEST RÓWNOZNACZNE Z WYRAŻENIEM ZGODY NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU DO CELÓW KONTROLNYCH ORAZ JEGO ZAPISANIE W SYSTEMIE KONTROLI DOSTĘPU PRZEZ OKRES WAŻNOŚCI UPRAWNIEŃ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA KARCIE ZBLIŻENIOWEJ- TERMINOWEJ.
- 8) ODSTĘPOWANIE AKTYWOWANEJ KARTY ZBLIŻENIOWEJ – TERMINOWEJ INNEJ OSOBIE JEST ZABRONIONE I SKUTKUJE JEJ ZABLOKOWANIEM, BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA.
- 9) W PRZYPADKU KORZYSTANIA Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ – TERMINOWEJ PRZEZ OSOBĘ NIEUPRAWNIONĄ (KARTA WYDANA NA INNĄ OSOBĘ, W INNYM PRZEDZIALE WIEKOWYM), KARTA ZBLIŻENIOWA – TERMINOWA BĘDZIE BLOKOWANA BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA. W TAKIM PRZYPADKU, PRZYSŁUGUJE ZA NIĄ JEDYNIENIE ZWROT KAUCJI.
- 10) NA ŻYCZENIE OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ STOK, NALEŻY OKAZAĆ KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ. ODMOWA OKAZANIA KARTY ZBLIŻENIOWEJ SKUTKUJE JEJ ZABLOKOWANIEM BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA.
- 11) USZKODZONA MECHANICZNIE KARTA ZBLIŻENIOWA NIE PODLEGA ZWROTOWI.
- 12) KLIENT MA PRAWO DO REZYGNACJI Z ZAKUPIONEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ I ZWROTU ZAPŁATY WYŁĄCZNIE W TERMINIE DO 30 MINUT OD MOMENTU JEGO ZAKUPU, POD WARUNKIEM, ŻE BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA NIE ZOSTAŁA ZAREJESTROWANA W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ.
- 13) KASA STACJI NARCIARSKIEJ STOK NIE DOKONUJE ZWROTU GOTÓWKI ZA NIEWYKORZYSTANE PUNKTY LUB CZAS, ZA WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW SZCZEGÓLNYCH TJ. : AWARII URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO TRWAJĄCEJ DŁUŻEJ NIŻ 2 GODZINY ORAZ WYPADKÓW LUB KONTUZJI, DO KTÓRYCH DOSZŁO NA TERENIE NASZEJ STACJI, POTWIERDZONYCH PRZEZ DYŻURUJĄCEGO RATOWNIKA NARCIARSKIEGO.
- 14) EWENTUALNE REKLAMACJE I ZWROTY OPISANE POWYŻEJ WYMAGAJĄ FORMY PISEMNEJ OSOBY SKŁADAJĄCEJ REKLAMACJĘ WRAZ Z UZASADNIENIEM, DO KTÓREJ NALEŻY DOŁĄCZYĆ BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ Z PRZYPISANYM DO NIEJ PARAGONEM FISKALNYM.
- 15) WARUNKIEM KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH JEST UMIEJĘTNOŚĆ JAZDY NA NARTACH LUB SNOWBORDZIE ORAZ NABYCIE BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ I ZAREJESTROWANIE JEJ W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ.
- 16) OSOBY PRZEBYWAJĄCE NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK ZOBOWIĄZANE SĄ DO BEZWZGLĘDNEGO PRZESTRZEGANIA WSZYSTKICH POSTANOWIEŃ NINIEJSZEGO REGULAMINU ORAZ ZACHOWANIA NALEŻYTEJ OSTROŻNOŚCI I POSTĘPOWANIA W SPOSÓB NIE ZAGRAŻAJĄCY ZDROWIU I ŻYCIU INNYCH OSÓB.

KLIENCI STACJI NARCIARSKIEJ STOK SĄ ODPOWIEDZIALNI NIE TYLKO ZA WŁASNE ZACHOWANIE, LECZ RÓWNIEŻ ZA DZIAŁANIE SPRZĘTU NARCIARSKIEGO, SNOWBOARDOWEGO I INNEGO, KTÓREGO UŻYWAJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI ZAŚ ZA JEGO ODPOWIEDNI STAN TECHNICZNY UMOŻLIWIAJĄCY BEZPIECZNE KORZYSTANIE Z KOLEI LINOWEJ, WYCIĄGU NARCIARSKIEGO I INNYCH URZĄDZEŃ.

- 17) OSOBY UPRAWIAJĄCE NARCIARSTWO LUB SNOWBOARDING, DO UKOŃCZENIA 16 ROKU ŻYCIA, ZOBOWIĄZANE SĄ UŻYWAĆ W CZASIE JAZDY KASKI OCHRONNE.
- 18) OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ W STANIE NIETRZEŻWOŚCI (POW.0,5%) LUB POD WPŁYWEM ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I SUBSTANCJI PSYCHOTROPOWYCH MAJĄ BEZWZGLĘDNY ZAKAZ KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO ORAZ TRAS NARCIARSKICH I URZĄDZEŃ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK.
- 19) ZABRANIA SIĘ WPROWADZANIA ZWIERZĄT NA TEREN STACJI NARCIARSKIEJ STOK.
- 20) PRACOWNICY OBSŁUGI URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I INNYCH URZĄDZEŃ MAJĄ PRAWO NIE DOPUŚCIĆ DO WYJAZDU OSÓB NIETRZEŻWYCH LUB POD WPŁYWEM ŚRODKÓW NIEDOZWOLONYCH, A TAKŻE NIE STOSUJĄCYCH SIĘ DO WARUNKÓW NINIEJSZEGO REGULAMINU I POLECEŃ OBSŁUGI.
- 21) TEREN STACJI NARCIARSKIEJ STOK JEST MONITOROWANY.
- 22) WŁAŚCICIEL STACJI NARCIARSKIEJ STOK NIE ODPOWIADA ZA SPRZĘT POZOSTAWIONY BEZ OPIEKI.

ZASADY KORZYSTANIA Z WYCIĄGU NARCIARSKIEGO

1. PRZEJAZD UWAŻA SIĘ ZA ROZPOCZĘTY, GDY BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ I KORZYSTAJĄCY WSZEDŁ NA DOLNY PERON CELEM ZAJĘCIA MIEJSCA DO WYJAZDU.
2. PO PRZEJŚCIU BRAMKI WEJŚCIOWEJ NALEŻY USTAWIĆ SIĘ W WYZNACZONYM MIEJSCU PODCZEPIENIA I POCZekać NA URZĄDZENIE HOLUJĄCE - TALERZYK.
3. KIJKI NALEŻY TRZYMAĆ W JEDNEJ RĘCE (PASEK KIJKA NIE MOŻE BYĆ NA RĘCE).
4. NALEŻY JECHAĆ WYZNACZONYM ŚLADEM, NIE WOLNO „SLALOMOWAĆ” NA TRASIE PODJAZDU.
5. ZABRANIA SIĘ PRZYTRZYMYWANIA LINY NA TRASIE ORAZ WCZEPIANIA I WYCZEPIANIA SIĘ NA TRASIE PODJAZDU.
6. W STREFIE WYSIADANIA NA GÓRNYM PERONIE NALEŻY SPOKOJNIE WYPUŚCIĆ – WYCZEPIĆ TALERZYK.
7. PRZY WYSIADANIU NALEŻY BEZWŁOCZNIE OPUŚCIĆ PERON GÓRNY W NAKAZANYM KIERUNKU.
8. W RAZIE UPADKU PODCZAS WYJAZDU, NALEŻY NATYCHMIAST PUŚCIĆ TALERZYK I SZYBKO USUNĄĆ SIĘ Z TORU WYJAZDU.
9. WYCIĄG MOŻE BYĆ ZATRZYMANY Z POWODU AWARII LUB ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.
10. PO ZATRZYMANIU WYCIĄGU, NALEŻY CZEKAĆ NA POLECENIA OBSŁUGI LUB WZNOWIENIE JAZDY.

ZASADY KORZYSTANIA Z KOLEI LINOWEJ

1. WSTĘP NA OBSZAR KOLEI LINOWEJ DOZWOLONY JEST TYLKO W MIEJSCACH DO TEGO WYZNACZONYCH.
2. NA JEDNYM KRZESEŁKU MOGĄ JECHAĆ CZTERY OSOBY PRZY JEŹDZIE DO GÓRY I PO JEDNEJ NA KAŻDYM PRZY JEŹDZIE W DÓŁ (W SZCZEGÓLNYCH PRZYPADKACH - PO DWIE NA CO DRUGIM KRZESEŁKU).
3. PRZEJAZD UWAŻA SIĘ ZA ROZPOCZĘTY, GDY BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ I KORZYSTAJĄCY WSZEDŁ NA PERON CELEM ZAJĘCIA MIEJSCA NA KRZESEŁKU.
4. PASAŻER POSIADAJĄCY WAŻNY BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ NA PRZEJAZD MA PRAWO DO PRZEJAZDU KOLEJĄ W RELACJI ZGODNEJ Z WYKUPIONYM BILETEM LUB KARTĄ ZBLIŻENIOWĄ.
5. WEJŚCIE NA TAŚMĘ ROZBIEGOWĄ JEST MOŻLIWE TYLKO PO OTWARCIU BRAMKI TAKTUJĄCEJ.
6. NA KRZESEŁKO NIE MOŻNA WSIADAĆ Z PLECAKIEM NA PLECACH ORAZ ZAWIESZONYMI NA SZYI LUB RAMIENIU TORBAMI, APARATAMI FOTOGRAFICZNYMI ITP. PRZEDMIOTAMI.
7. W CZASIE JAZDY PODRĘCZNY BAGAŻ NALEŻY TRZYMAĆ NA KOLANACH, A NARTY I SNOWBOARD PRZEWOZIĆ PRZYPIĘTE DO NÓG. SKKI TRIKKE I SKI BOB NALEŻY PRZEWOZIĆ PRZYPIĘTE DO PASA LUB SZELEK. NIE WOLNO NART I SNOWBOARDU PRZEWOZIĆ W POPRZEK TRASY LUB PIONOWO.
8. KORZYSTAJĄCY Z KOLEI LINOWEJ JEST ZOBOWIĄZANY DO :

- 8.1. SPRAWDZENIA CZY OTRZYMAŁ WŁAŚCIWY BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ WRAZ Z PARAGONEM FISKALNYM, ZACHOWANIA BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ W CZASIE PRZEWOZU AŻ DO OPUSZCZENIA KOLEI, OKAZYWANIA BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ NA ŻĄDANIE OBSŁUGI KOLEI.
- 8.2. STOSOWANIA SIĘ DO PRZEPISÓW PORZĄDKOWYCH I POLECEŃ OBSŁUGI KOLEI.
- 8.3. TRZYMANIA BAGAŻU LUB KIJKÓW W JEDNEJ RĘCE PODCZAS WSIADANIA I WYSIADANIA I USTAWIENIA SIĘ PRZODEM W KIERUNKU JAZDY W WYZNACZONYM MIEJSCU NA PERONIE.
- 8.3. ZAMKNIĘCIA PORĘCZY ZABEZPIECZAJĄCEJ NATYCHMIAST PO ROZPOCZĘCIU JAZDY.
- 8.4. ZACHOWANIA SPOKOJU I PRZEBYWANIA W POZYCJI SIEDZĄCEJ W TRAKCIE JAZDY. ZABRANIA SIĘ WYKONYWANIA GWAŁTOWNYCH RUCHÓW, KOŁYSANIA KRZESEŁKIEM, WYCHYLANIA SIĘ, OTWIERANIA ZAMKNIĘCIA KRZESEŁKA POZA WYZNACZONĄ STREFĄ WYSIADANIA, PRZEWOŻENIA DZIECI NA KOLANACH ORAZ ZACZEPIANIA RĘKAMI LUB INNYMI PRZEDMIOTAMI O PODPORY.
- 8.5. PRZESTRZEGANIA ZAKAZU PALENIA ORAZ SPOŻYWANIA POSIŁÓW PODCZAS PRZEJAZDU KOLEJĄ.
- 8.6. PRZED WJAZDEM NA PERON GÓRNY NALEŻY UNIEŚĆ PORĘCZ ZABEZPIECZAJĄCĄ I OPUŚCIĆ KRZESEŁKO W STREFIE WYSIADANIA.
9. KORZYSTAJĄCY Z USŁUG KOLEI LINOWEJ, MIMO POSIADANIA WAŻNEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ, NIE MA PRAWA ŻĄDAĆ PRZEWOZU, JEŚLI JEST ON NIEMOŻLIWY Z POWODU ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH LUB W PRZERWACH MIĘDZY PLANOWYMI JAZDAMI WZGLĘDNIE JEŚLI PRACA KOLEI JEST NIEMOŻLIWA Z INNYCH PRZYCZYN.
10. PRZEWÓZ WIĘKSZEGO BAGAŻU RĘCZNEGO LUB DODATKOWEGO SPRZĘTU SPORTOWEGO I TURYSTYCZNEGO JEST DOPUSZCZALNY NA KRZESEŁKU ZA UISZCZENIEM DODATKOWEJ OPŁATY W KASIE, PO UPRZEDNIM UZYSKANIU ZGODY W TEJ SPRAWIE OBSŁUGI KOLEI LINOWEJ.
11. WSZYSTKIE LUŻNO ZWISAJĄCE ELEMENTY GARDEROBY (SZNURKI, TASIEMKI, SZALIKI ITP.) NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZED ZACZEPIENIEM O ELEMENTY KRZESEŁKA.
12. W PRZYPADKU ZATRZYMANIA SIĘ KOLEI NIE WOLNO OPUSZCZAĆ KRZESEŁKA I OTWIERAĆ JEGO ZABEZPIECZENIA. NALEŻY SPOKOJNIE CZEKAĆ NA WZNOWIENIE RUCHU LUB NA DYSPOZYCJE OBSŁUGI KOLEI.
13. DZIECI O WZROŚCIE PONIŻEJ **1,20 m** ORAZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE MOGĄ BYĆ PRZEWOŻONE NA KRZESŁACH TYLKO W TOWARZYSTWIE OPIEKUNA (OSOBY DOROSŁEJ). OSOBA TOWARZYSZĄCA MUSI BYĆ W STANIE I GOTOWOŚCI DO UDZIELENIA JADĄCEMU DZIECKU LUB OSOBIE NIEPEŁNOSPRAWNEJ KONIECZNEJ POMOCY. DZIECI SIADAJĄ NA SKRAJNYCH SIEDZISKACH KRZESEŁKA.

ZASADY KORZYSTANIA Z NARCIARSKICH TERENÓW ZJAZDOWYCH

1. NA TRASACH NARCIARSKICH ZABRONIONY JEST RUCH PIESZYCH, ORAZ ZJAZD NA SANKACH LUB INNYCH POJAZDACH, ZA WYJĄTKIEM SKKI TRIKKE I SKI BOB. POWYŻSZY ZAKAZ NIE DOTYCZY PRACOWNIKÓW OBSŁUGI I SŁUŻB RATOWNICZYCH.
2. WSZYSCY NARCIARZE, SNOWBOARDZIŚCI I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB ZOBOWIĄZANI SĄ DO ZJEŹDŻANIA TYLKO PO WYZNACZONYCH ORAZ CZYNNYCH TRASACH.
3. TRASY NARCIARSKIE SĄ JEDNOKIERUNKOWE, WYZNACZONE NATURALNYMI GRANICAMI TAKIMI JAK : LINIE LASU, BRZEGI NASYPÓW I SKARP LUB OZNACZONE SIATKAMI, TAŚMAMI, ZNAKAMI GRANICZĄCYMI (NP. BIAŁE STRZAŁKI NA NIEBIESKIM LUB CZERWONYM TLE) I INNYMI.
4. NARCIARZE, SNOWBOARDZIŚCI I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB POWINNI TAKŻE SPODZIEWAĆ SIĘ I OMIJAĆ NA TRASIE INNE PRZESZKODY, TAKIE JAK: HYDRANTY, SZAFKI ELEKTRYCZNE, LANCE I ARMATKI SYSTEMU NAŚNIEŻANIA, LAMPY OŚWIETLENIOWE I INNE SZTUCZNE PRZESZKODY.
5. PODCZAS JAZDY WIECZORNEJ I NOCNEJ NAKAZUJE SIĘ KORZYSTANIE WYŁĄCZNIE Z OŚWIETLONYCH I CZYNNYCH TRAS.
6. OSOBY UPRAWIAJĄCE NARCIARSTWO, SNOWBOARDING I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB ZOBOWIĄZANE SĄ DO PRZESTRZEGANIA REGUŁ BEZPIECZNEGO NARCIARSTWA I SNOWBOARDINGU, A W SZCZEGÓLNOŚCI:
 - ZACHOWANIA SIĘ W TAKI SPOSÓB, BY NIE STWARZAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA, ANI SZKODY DLA INNEJ OSOBY.

- ZJEŹDŻANIA Z SZYBKOŚCIĄ DOSTOSOWANĄ DO SWOICH UMIEJĘTNOŚCI ORAZ RODZAJU I STANU TRASY, WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH I NATĘŻENIA RUCHU.
 - WYBIERANIA TAKIEGO TORU JAZDY, BY UNIKNĄĆ ZDERZENIA Z INNYM ZJEŹDŻAJĄCYM, ZNAJDUJĄCYM SIĘ PRZED NIM.
 - WYPRZEDZANIA TYLKO W TAKIEJ ODLEGŁOŚCI, KTÓRA ZAPEWNI WYPRZEDZANEMU WYSTARCZAJĄCĄ PRZESTRZEŃ DLA WSZYSTKICH JEGO MANEWRÓW.
 - WJEŹDŻANIA NA TRASĘ ZJAZDU LUB PO ZATRZYMANIU –PONOWNEGO RUSZANIA, PO UPRZEDNIM SPRAWDZANIU CZY MOŻNA TO UCZYNIĆ BEZ ZAGROŻENIA DLA SIEBIE I INNYCH.
 - UNIKANIA ZATRZYMAŃ NA TRASIE ZJAZDU, ZWŁASZCZA W MIEJSCACH ZWĘŻEŃ I MIEJSCACH O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI. PO EWENTUALNYM UPADKU NALEŻY USUNĄĆ SIĘ Z TORU JAZDY TAK SZYBKO, JAK TO MOŻLIWE.
 - PODCHODZENIA LUB SCHODZENIA WYŁĄCZNIE POZA GRANICAMI TRASY ZJAZDOWEJ.
 - PRZESTRZEGANIA ZNAKÓW NARCIARSKICH UMIESZCZONYCH NA TRASIE ZJAZDOWEJ.
 - W RAZIE ZAUWAŻENIA WYPADKU, KAŻDY KTO ZNAJDZIE SIĘ W POBLIŻU, WINIEN ZABEZPIECZYĆ TO MIEJSCE I SŁUŻYĆ POSZKODOWANEMU POMOCĄ.
 - KAŻDY UCZESTNIK WYPADKU; SPRAWCA, POSZKODOWANY LUB ŚWIADEK JEST ZOBOWIĄZANY Podać słuźbom ratowniczym swoje dane osobowe.
7. ZALECA SIĘ ZAPOZNANIE Z KODEKSEM NARCIARSKIM ZAWIERAJĄCYM OBOWIĄZUJĄCE NA TRASACH NARCIARSKICH REGUŁY USTALONE PRZEZ MIĘDZYNARODOWĄ FEDERACJĘ NARCIARSKĄ (FIS).
8. STWIERDZONE PRZEZ OBSŁUGĘ WYKROCZENIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ DZIAŁANIA NA SZKODĘ STACJI NARCIARSKIEJ STOK, SKUTKUJĄ ODEBRANIEM PRZEZ OBSŁUGĘ PRAW DO KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH STACJI NARCIARSKIEJ STOK ORAZ GROŻĄ SANKCJAMI PRZEWIDZIANYMI W PRZEPISACH PRAWA.

ZASADY KORZYSTANIA Z ZIMOWEGO PLACU ZABAW

- UMIESZCZONE SĄ PRZY JEGO WEJŚCIU I OBOWIĄZUJĄ WSZYSTKICH KLIENTÓW KORZYSTAJĄCYCH Z URZĄDZEŃ I PRZEBYWAJĄCYCH NA TYM TERENIE.

DZIAŁANIA RATOWNICZE NA STACJI NARCIARSKIEJ STOK

1. DZIAŁANIA RATOWNICZE PROWADZONE SĄ PRZEZ WYKALIFIKOWANYCH RATOWNIKÓW NARCIARSKICH.
2. ZAUWAŻONY WYPADEK NALEŻY ZGŁOSIĆ DO RATOWNIKA DYŻURNEGO LUB OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ STOK
3. TELEFONY ALARMOWE:
601 100 300 LUB **985** – GOPR **112** - CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO
4. OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK MAJĄ BEZWZGLĘDNY OBOWIĄZEK USTĄPIENIA PIERWSZEŃSTWA ZESPOŁOM WYKONUJĄCYM DZIAŁANIA RATOWNICZE.

POJAZDY SILNIKOWE NA TRASACH NARCIARSKICH

1. ZABRANIA SIĘ WJAZDU NA NARCIARSKIE TRASY ZJAZDOWE WSZELKICH POJAZDÓW SILNIKOWYCH, ZA WYJĄTKIEM:
 - **UPRZYWILEJOWANYCH POJAZDÓW:** SŁUŻB RATOWNICZYCH, POLICJI – ZAOPATRZONYCH W OSTRZEGAWCZE SYGNAŁY ŚWIETLNE I JEDNOCZEŚNIE SYGNAŁY DŹWIĘKOWE.
 - **POJAZDÓW OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ STOK** – WYPOSAŻONYCH W OSTRZEGAWCZĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA .
2. OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TRASIE ZJAZDOWEJ MAJĄ OBOWIĄZEK UŁATWIĆ PRZEJAZD POJAZDU UPRZYWILEJOWANEGO PRZEZ USTĄPIENIE MU PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU.

DYREKTOR HOTELU STOK