

## **REGULAMIN STACJI NARCIARSKIEJ STOK**

MAJĄC NA UWADZE BEZPIECZEŃSTWO KLIENTÓW STACJI NARCIARSKIEJ STOK,  
PROSIMY O ZAPOZNANIE SIĘ  
I PRZESTRZEGANIE NINIEJSZEGO REGULAMINU.

### **POSTANOWIENIA OGÓLNE**

- 1) ZAKUP BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ OZNACZA, IŻ KLIENT KORZYSTAJĄCY Z URZĄDZEŃ STACJI NARCIARSKIEJ STOK ZAPOZNAŁ SIĘ Z TREŚCIĄ NINIEJSZEGO REGULAMINU, AKCEPTUJE WSZYSTKIE JEGO POSTANOWIENIA ORAZ ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO BEZWZGLĘDNEGO PRZESTRZEGANIA WSZYSTKICH POSTANOWIEŃ REGULAMINU.
- 2) KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH ODBYWA SIĘ W GODZINACH  
OTWARCIA STACJI NARCIARSKIEJ STOK, NA PODSTAWIE WYKUPIONEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ (WG OBOWIĄZUJĄCEGO CENNIKA).
- 3) PRZED PODJĘCIEM DECYZJI O ZAKUPIE BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ NALŻY ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZYM REGULAMINEM ORAZ AKTUALNYMI WARUNKAMI NA TRASACH ZJAZDOWYCH, PODANYMI NA TABLICY PRZY MAPIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK.
- 4) PRZY ZAKUPIE KARTY ZBLIŻENIOWEJ POBIERANA JEST KAUCJA ZWROTNA W KWOCIE OKREŚLONEJ W CENNIKU.
- 5) KARTA ZBLIŻENIOWA – TERMINOWA JEST AKTYWOWANA I PERSONALIZOWANA W MOMENCIE PIERWSZEGO ZBLIŻENIA DO CZYTNIKA BRAMKI WEJŚCIOWEJ, W OKRESIE JEJ OBOWIĄZYWANIA. OSOBĄ UPRAWIONĄ DO KORZYSTANIA Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ - TERMINOWEJ JEST OSOBA KTÓRA DOKONAŁA JEJ AKTYWACJI I PERSONALIZACJI. AKTYWOWANA KARTA ZBLIŻENIOWA-TERMINOWA PRZYSŁUGUJE TYLKO JEDNEJ OSOBIE.
- 6) PODCZAS KAŻDEGO PRZEJŚCIA PRZEZ BRAMKĘ WEJŚCIOWĄ WYKONYWANE SĄ ZDJĘCIA OSOBY KORZYSTAJĄCEJ Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ - TERMINOWEJ. ZDJĘCIA UŻYWANE SĄ DO CELÓW KONTROLNYCH.
- 7) POSŁUGIWANIE SIĘ KARTĄ ZBLIŻENIOWĄ-TERMINOWĄ JEST RÓWNOZNACZNE Z WYRAŻENIEM ZGODU NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU DO CELÓW KONTROLNYCH ORAZ JEGO ZAPISANIE W SYSTEMIE KONTROLI DOSTĘPU PRZEZ OKRES WAŻNOŚCI UPRAWNIENI ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA KARCIE ZBLIŻENIOWEJ- TERMINOWEJ.
- 8) ODSTĘPOWANIE AKTYWOWANEJ KARTY ZBLIŻENIOWEJ – TERMINOWEJ INNEJ OSOBIE JEST ZABRONIONE I SKUTKUJE J ZABLOKOWANIEM BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA.
- 9) W PRZYPADKU KORZYSTANIA Z KARTY ZBLIŻENIOWEJ – TERMINOWEJ PRZEZ OSOBĘ NIEUPRAWNIONĄ (KARTA WYDANA NA INNĄ OSOBĘ, W INNYM PRZEDZIALE WIEKOWYM), KARTA ZBLIŻENIOWA – TERMINOWA BĘDZIE BLOKOWANA BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA. W TAKIM PRZYPADKU, PRZYSŁUGUJE ZA NIĄ JEDYNIIE ZWROT KAUCJI.
- 10) NA ŻYCZENIE OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ NALEŻY OKAZAĆ KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ. ODMOWA OKAZANIA KARTY ZBLIŻENIOWEJ SKUTKUJE JEJ ZABLOKOWANIEM BEZ PRAWA DO DALSZEGO Z NIEJ KORZYSTANIA.
- 11) USZKODZONA MECHANICZNIE KARTA ZBLIŻENIOWA NIE PODLEGA ZWROTOWI.
- 12) KLIENT MA PRAWO DO REZYGNACJI Z ZAKUPIONEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ I ZWROTU ZAPŁATY WYŁĄCZNIE W TERMINIE DO 30 MIN. OD MOMENTU JEGO ZAKUPU, POD WARUNKIEM ŻE BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA NIE ZOSTAŁA ZAREJESTROWANA W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ.
- 13) KASA STACJI NARCIARSKIEJ STOK NIE DOKONUJE ZWROTU GOTÓWKI ZA NIEWYKORZYSTANE PUNKTY LUB CZAS, ZA WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW SZCZEGÓLNYCH T.J. : AWARII URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO TRWAJĄCEJ DŁUŻEJ NIŻ 2 GODZINY ORAZ WYPADKÓW LUB KONTUZJI DO KTÓRYCH DOSZŁO NA TERENIE NASZEJ STACJI, POTWIERDZONYCH PRZEZ DYŻURUJĄCEGO RATOWNIKA NARCIARSKIEGO.
- 14) EWENTUALNE REKLAMACJE I ZWROTY OPISANE POWYŻEJ WYMAGAJĄ FORMY PISEMNEJ OSOBY SKŁADAJĄCEJ REKLAMACJĘ WRAZ Z UZASADNIENIEM, DO KTÓREJ NALEŻY DOŁĄCZYĆ BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ Z PRZYPISANYM DO NIEJ PARAGONEM

FISKALNYM.

- 15) WARUNKIEM KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH JEST UMIEJĘTNOŚĆ JAZDY NA NARTACH LUB SNOWBORDZIE ORAZ NABYCIE BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ I ZAREJESTROWANIE JEJ W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ.
- 16) OSOBY PRZEBYWAJĄCE NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK ZOBOWIĄZANE SĄ DO BEZWZGLĘDNEGO PRZESTRZEGANIA WSZYSTKICH POSTANOWIEŃ NINIEJSZEGO REGULAMINU ORAZ ZACHOWANIA NALEŻYTEJ OSTROŻNOŚCI I POSTĘPOWANIA W SPOSÓB NIE ZAGRAŻAJĄCY ZDROWIU I ŻYCIU INNYCH OSÓB.  
KLIENCI STACJI NARCIARSKIEJ STOK SĄ ODPOWIEDZIALNI NIE TYLKO ZA WŁASNE ZACHOWANIE, LECZ RÓWNIEŻ ZA DZIAŁANIE SPRZĘTU NARCIARSKIEGO, SNOWBOARDOWEGO I INNEGO, KTÓREGO UŻYWAJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI ZAŚ ZA JEGO ODPOWIEDNI STAN TECHNICZNY UMOŻLIWIAJĄCY BEZPIECZNE KORZYSTANIE Z KOLEI LINOWEJ, WYCIĄGU NARCIARSKIEGO I INNYCH URZĄDZEŃ.
- 17) OSOBY UPRAWIAJĄCE NARCIARSTWO LUB SNOWBOARDING, DO UKOŃCZENIA **16 ROKU** ŻYCIA, OBOWIĄZANE SĄ UŻYWAĆ W CZASIE JAZDY **KASKI** OCHRONNE.
- 18) OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ W STANIE NIETRZEŻWOŚCI (POW.0,5‰) LUB POD WPŁYWEM ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I SUBSTANCJI PSYCHOTROPOWYCH MAJĄ BEZWZGLĘDNY ZAKAZ KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO ORAZ TRAS NARCIARSKICH I URZĄDZEŃ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK..
- 19) ZABRANIA SIĘ WPROWADZANIA ZWIERZĄT NA TEREN STACJI NARCIARSKIEJ STOK.
- 20) PRACOWNICY OBSŁUGI URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I INNYCH URZĄDZEŃ MAJĄ PRAWO NIE DOPUŚCIĆ DO WYJAZDU OSÓB NIETRZEŻWYCH LUB POD WPŁYWEM ŚRODKÓW NIEDOZWOLONYCH, A TAKŻE NIE STOSUJĄCYCH SIĘ DO WARUNKÓW NINIEJSZEGO REGULAMINU I POLECEŃ OBSŁUGI.
- 21) TEREN STACJI NARCIARSKIEJ STOK JEST MONITOROWANY.
- 22) WŁAŚCICIEL STACJI NARCIARSKIEJ STOK, NIE ODPOWIADA ZA SPRZĘT POZOSTAWIONY BEZ OPIEKI.

### **ZASADY KORZYSTANIA Z WYCIĄGU NARCIARSKIEGO**

1. PRZEJAZD UWAŻA SIĘ ZA ROZPOCZĘTY, GDY BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ I KORZYSTAJĄCY WSZEDŁ NA DOLNY PERON CELEM ZAJĘCIA MIEJSCA DO WYJAZDU.
2. PO PRZEJŚCIU BRAMKI WEJŚCIOWEJ NALEŻY USTAWIĆ SIĘ W WYZNACZONYM MIEJSCU PODCZEPIENIA I POCZekać NA URZĄDZENIE HOLUJĄCE - TALERZYK.
3. KIJKI NALEŻY TRZYMAĆ W JEDNEJ RĘCE ( PASEK KIJKA NIE MOŻE BYĆ NA RĘCE).
4. NALEŻY JECHAĆ WYZNACZONYM ŚLADEM, NIE WOLNO „ŚLALOMOWAĆ” NA TRASIE PODJAZDU.
5. ZABRANIA SIĘ PRZYTRZYMYWANIA LINY NA TRASIE ORAZ WCZEPIANIA I WYCZEPIANIA SIĘ NA TRASIE PODJAZDU.
6. W STREFIE WYSIADANIA NA GÓRNYM PERONIE NALEŻY SPOKOJNIE WYPUŚCIĆ – WYCZEPIĆ TALERZYK.
7. PRZY WYSIADANIU NALEŻY BEZWŁOCZNIE OPUŚCIĆ PERON GÓRNY W NAKAZANYM KIERUNKU.
8. W RAZIE UPADKU PODCZAS WYJAZDU, NALEŻY NATYCHMIAST PUŚCIĆ TALERZYK I SZYBKO USUNĄĆ SIĘ Z TORU WYJAZDU.
9. WYCIĄG MOŻE BYĆ ZATRZYMANY Z POWODU AWARII LUB ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.
10. PO ZATRZYMANIU WYCIĄGU, NALEŻY CZEKAĆ NA POLECENIA OBSŁUGI LUB WZNOWIENIE JAZDY.

### **ZASADY KORZYSTANIA Z KOLEI LINOWEJ**

1. WSTĘP NA OBSZAR KOLEI LINOWEJ DOZWOLONY JEST TYLKO W MIEJSCACH DO TEGO WYZNACZONYCH.

2. NA JEDNYM KRZESEŁKU MOGĄ JECHAĆ CZTERY OSOBY PRZY JEŹDZIE DO GÓRY I PO JEDNEJ NA KAŻDYM PRZY JEŹDZIE W DÓŁ (W SZCZEGÓLNYCH PRZYPADKACH - PO DWIE NA CO DRUGIM KRZESEŁKU).
3. PRZEJAZD UWAŻA SIĘ ZA ROZPOCZĘTY, GDY BILET LUB KARTA ZBLIŻENIOWA ZOSTAŁ ZAREJESTROWANY W CZYTNIKU BRAMKI WEJŚCIOWEJ I KORZYSTAJĄCY WSZEDŁ NA PERON CELEM ZAJĘCIA MIEJSCA NA KRZESEŁKU.
4. PASAŻER POSIADAJĄCY WAŻNY BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ NA PRZEJAZD MA PRAWO DO PRZEJAZDU KOLEJĄ W RELACJI ZGODNEJ Z WYKUPIONYM BILETEM LUB KARTĄ ZBLIŻENIOWĄ.
5. WEJŚCIE NA TAŚMĘ ROZBIEGOWĄ JEST MOŻLIWE TYLKO PO OTWARCIU BRAMKI TAKTUJĄCEJ.
6. NA KRZESEŁKO NIE MOŻE WSIADAĆ Z PLECAKIEM NA PLECACH ORAZ ZAWIESZONYMI NA SZYI LUB RAMIENIU TORBAMI, APARATAMI FOTOGRAFICZNYMI ITP. PRZEDMIOTAMI.
7. W CZASIE JAZDY PODRĘCZNY BAGAŻ NALEŻY TRZYMAĆ NA KOLANACH, A NARTY I SNOWBOARD PRZEWOZIĆ PRZYPIĘTE DO NÓG. SKKI TRIKKE I SKI BOB NALEŻY PRZEWOZIĆ PRZYPIĘTE DO PASA LUB SZELEK. NIE WOLNO NART I SNOWBOARDU PRZEWOZIĆ W POPRZEK TRASY LUB PIONOWO.
8. KORZYSTAJĄCY Z KOLEI LINOWEJ JEST ZOBOWIĄZANY DO :
  - 8.1. SPRAWDZENIA CZY OTRZYMAŁ WŁAŚCIWY BILET LUB KARTĘ ZBLIŻENIOWĄ WRAZ Z PARAGONEM FISKALNYM, ZACHOWANIA BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ W CZASIE PRZEWOZU AŻ DO OPUSZCZENIA KOLEI, OKAZYWANIA BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ NA ŻĄDANIE OBSŁUGI KOLEI.
  - 8.2. STOSOWANIA SIĘ DO PRZEPISÓW PORZĄDKOWYCH I POLECEŃ OBSŁUGI KOLEI.
  - 8.3. TRZYMANIA BAGAŻU LUB KIJKÓW W JEDNEJ RĘCE PODCZAS WSIADANIA I WYSIADANIA I USTAWIENIA SIĘ PRZODEM W KIERUNKU JAZDY W WYZNACZONYM MIEJSCU NA PERONIE.
  - 8.3. ZAMKNIĘCIA PORĘCZY ZABEZPIECZAJĄCEJ NATYCHMIAST PO ROZPOCZĘCIU JAZDY.
  - 8.4. ZACHOWANIA SPOKOJU I PRZEBYWANIA W POZYCJI SIEDZĄCEJ W TRAKCIE JAZDY. ZABRANIA SIĘ WYKONYWANIA GWAŁTOWNYCH RUCHÓW, KOŁYSANIA KRZESEŁKIEM, WYCHYLANIA SIĘ, OTWIERANIA ZAMKNIĘCIA KRZESEŁKA POZA WYZNACZONĄ STREFĄ WYSIADANIA, PRZEWOŻENIA DZIECI NA KOLANACH ORAZ ZACZEPIANIA RĘKAMI LUB INNYMI PRZEDMIOTAMI O PODPORY.
  - 8.5. PRZESTRZEGANIA ZAKAZU PALENIA ORAZ SPOŻYWANIA POSIŁÓW PODCZAS PRZEJAZDU KOLEJĄ.
  - 8.6. PRZED WJAZDEM NA PERON GÓRNY NALEŻY UNIEŚĆ PORĘCZ ZABEZPIECZAJĄCĄ I OPUŚCIĆ KRZESEŁKO W STREFIE WYSIADANIA.
9. KORZYSTAJĄCY Z USŁUG KOLEI LINOWEJ, MIMO POSIADANIA WAŻNEGO BILETU LUB KARTY ZBLIŻENIOWEJ, NIE MA PRAWA ŻĄDAĆ PRZEWOZU JEŚLI JEST ON NIEMOŻLIWY Z POWODU ZŁYCH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH LUB W PRZERWACH MIĘDZY PLANOWYMI JAZDAMI WZGLĘDNIE JEŚLI PRACA KOLEI JEST NIEMOŻLIWA Z INNYCH PRZYCZYN.
10. PRZEWÓZ WIĘKSZEGO BAGAŻU RĘCZNEGO LUB DODATKOWEGO SPRZĘTU SPORTOWEGO I TURYSTYCZNEGO JEST DOPUSZCZALNY NA KRZESEŁKU ZA UISZCZENIEM DODATKOWEJ OPŁATY W KASIE, PO UPRZEDNIM UZYSKANIU ZGODY W TEJ SPRAWIE OBSŁUGI KOLEI LINOWEJ.
11. WSZYSTKIE LUŻNO ZWISAJĄCE ELEMENTY GARDEROBY (SZNURKI, TASIEMKI, SZALIKI ITP.) NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZED ZACZEPENIEM O ELEMENTY KRZESEŁKA.
12. W PRZYPADKU ZATRZYMANIA SIĘ KOLEI NIE WOLNO OPUSZCZAĆ KRZESEŁKA I OTWIERAĆ JEGO ZABEZPIECZENIE. NALEŻY SPOKOJNIE CZEKAĆ NA WZNOWIENIE RUCHU LUB NA

DYSPOZYCJE OBSŁUGI KOLEI.

13. DZIECI O WZROŚCIE PONIŻEJ **1,20 M** ORAZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE MOGĄ BYĆ PRZEWOŻONE NA KRZESŁACH TYLKO W TOWARZYSTWIE OPIEKUNA (OSOBY DOROSŁEJ). OSOBA TOWARZYSZĄCA MUSI BYĆ W STANIE I GOTOWOŚCI DO UDZIELENIA JADĄCEMU DZIECKU LUB OSOBIE NIEPEŁNOSPRAWNEJ KONIECZNEJ POMOCY. DZIECI SIADAJĄ NA SKRAJNYCH SIEDZISKACH KRZESEŁKA.

### **ZASADY KORZYSTANIA Z NARCIARSKICH TERENÓW ZJAZDOWYCH**

1. NA TRASACH NARCIARSKICH ZABRONIONY JEST RUCH PIESZYCH, ORAZ ZJAZD NA SANKACH LUB INNYCH POJAZDACH, ZA WYJĄTKIEM SKKI TRIKKE I SKI BOB. POWYŻSZY ZAKAZ NIE DOTYCZY PRACOWNIKÓW OBSŁUGI I SŁUŻB RATOWNICZYCH.
2. WSZYSCY NARCIARZE, SNOWBOARDZIŚCI I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB ZOBOWIĄZANI SĄ DO ZJEŹDŻANIA TYLKO PO WYZNACZONYCH ORAZ CZYNNYCH TRASACH
3. TRASY NARCIARSKIE SĄ JEDNOKIERUNKOWE, WYZNACZONE NATURALNYMI GRANICAMI TAKIMI JAK : LINIE LASU, BRZEGI NASYPÓW LUB OZNACZONE SIATKAMI, FLADRAMI, ZNAKAMI OGRANICZAJĄCYMI ( NP. BIAŁE STRZAŁKI NA NIEBIESKIM LUB CZERWONYM TLE) I INNYMI.
4. NARCIARZE, SNOWBOARDZIŚCI I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB POWINNI TAKŻE SPODZIEWAĆ SIĘ I OMIJAĆ NA TRASIE INNE PRZESZKODY, TAKIE JAK: HYDRANTY, SZAFKI ELEKTRYCZNE, LANCE I ARMATKI SYSTEMU NAŚNIEŻANIA, LAMPY OŚWIETLENIOWE I INNE SZTUCZNE PRZESZKODY.
5. PODCZAS JAZDY WIECZORNEJ I NOCNEJ NAKAZUJE SIĘ KORZYSTANIE WYŁĄCZNIE Z OŚWIETLONYCH I CZYNNYCH TRAS.
6. OSOBY UPRAWIAJĄCE NARCIARSTWO, SNOWBOARDING I UŻYTKOWNICY SKKI TRIKKE I SKI BOB OBOWIĄZANE SĄ DO PRZESTRZEGANIA REGUŁ BEZPIECZNEGO NARCIARSTWA I SNOWBOARDINGU, A W SZCZEGÓLNOŚCI:
  - ZACHOWANIA SIĘ W TAKI SPOSÓB, BY NIE STWARZAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA ANI SZKODY DLA INNEJ OSOBY.
  - ZJEŹDŻANIA Z SZYBKOŚCIĄ DOSTOSOWANĄ DO SWOICH UMIEJĘTNOŚCI ORAZ RODZAJU I STANU TRASY, WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH I NATEŻENIA RUCHU.
  - WYBIERANIA TAKIEGO TORU JAZDY BY UNIKNĄĆ ZDARZENIA Z INNYM ZJEŹDŻAJĄCYM, ZNAJDUJĄCYM SIĘ PRZED NIM.
  - WYPRZEDZANIA TYLKO W TAKIEJ ODLEGŁOŚCI, KTÓRA ZAPEWNI WYPRZEDZANEMU WYSTARCZAJĄCĄ PRZESTRZEŃ DLA WSZYSTKICH JEGO MANEWRÓW.
  - WJEŹDŻANIA NA TRASĘ ZJAZDU LUB PO ZATRZYMANIU –PONOWNEGO RUSZANIA, PO UPRZEDNIM SPRAWDZANIU CZY MOŻNA TO UCZYNIĆ BEZ ZAGROŻENIA DLA SIEBIE I INNYCH.
  - UNIKANIA ZATRZYMAŃ NA TRASIE ZJAZDU, ZWŁASZCZA W MIEJSCACH ZWĘŻEŃ I MIEJSCACH O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI. PO EWENTUALNYM UPADKU NALEŻY USUNĄĆ SIĘ Z TORU JAZDY TAK SZYBKO, JAK TO MOŻLIWE.
  - PODCHODZENIA LUB SCHODZENIA WYŁĄCZNIE POZA GRANICAMI TRASY ZJAZDOWEJ.
  - PRZESTRZEGANIA ZNAKÓW NARCIARSKICH UMIESZCZONYCH NA TRASIE ZJAZDOWEJ.
  - W RAZIE ZAUWAŻENIA WYPADKU, KAŻDY KTO ZNAJDZIE SIĘ W POBLIŻU, WINIEN ZABEZPIECZYĆ TO MIEJSCE I SŁUŻYĆ POSZKODOWANEMU POMOCĄ.
  - KAŻDY UCZESTNIK WYPADKU; SPRAWCA, POSZKODOWANY LUB ŚWIADEK JEST ZOBOWIĄZANY PODAĆ SŁUŻBOM RATOWNICZYM SWOJE DANE OSOBOWE.

7. ZALECA SIĘ ZAPOZNANIE Z KODEKSEM NARCIARSKIM ZAWIERAJĄCYM OBOWIĄZUJĄCE NA TRASACH NARCIARSKICH REGUŁY USTALONE PRZEZ MIĘDZYNARODOWĄ FEDERACJĘ NARCIARSKĄ ( FIS ).
8. STWIERDZONE PRZEZ OBSŁUGĘ WYKROCZENIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ORAZ DZIAŁANIA NA SZKODĘ STACJI NARCIARSKIEJ STOK, SKUTKUJĄ ODEBRANIEM PRZEZ OBSŁUGĘ PRAW DO KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINOWEGO I TRAS NARCIARSKICH STACJI NARCIARSKIEJ STOK ORAZ GROŻĄ SANKCJAMI PRZEWIDZIANYMI W PRZEPISACH PRAWA.

#### **ZASADY KORZYSTANIA Z STOKU SANECZKOWEGO**

- UMIESZCZONE SĄ PRZY JEGO WEJŚCIU I OBOWIĄZUJĄ WSZYSTKICH KLIENTÓW KORZYSTAJĄCYCH Z URZĄDZEŃ I PRZEBYWAJĄCYCH NA TYM TERENIE.

#### **DZIAŁANIA RATOWNICZE NA STACJI NARCIARSKIEJ STOK**

1. DZIAŁANIA RATOWNICZE PROWADZONE SĄ PRZEZ WYKwalifikowanych RATOWNIKÓW NARCIARSKICH .
2. ZAUWAŻONY WYPADEK NALEŻY ZGŁOSIĆ DO RATOWNIKA DYŻURNEGO LUB OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ STOK
3. TELEFONY ALARMOWE:  
**601 100 300 LUB 985 – GOPR 112** - CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO
4. OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE STACJI NARCIARSKIEJ STOK MAJĄ BEZWZGLĘDNY OBOWIĄZEK USTĄPIENIA PIERWSZEŃSTWA ZESPOŁOM WYKONUJĄCYM DZIAŁANIA RATOWNICZE.

#### **POJAZDY SILNIKOWE NA TRASACH NARCIARSKICH**

1. ZABRANIA SIĘ WJAZDU NA NARCIARSKIE TRASY ZJAZDOWE WSZELKICH POJAZDÓW SILNIKOWYCH, ZA WYJĄTKIEM:
  - **UPRZYWILEJOWANYCH POJAZDÓW:** SŁUŻB RATOWNICZYCH, POLICJI – ZAOPATRZONYCH W OSTRZEGAWCZE SYGNAŁY ŚWIETLNE I JEDNOCZEŚNIE SYGNAŁY DŹWIĘKOWE.
  - **POJAZDÓW OBSŁUGI STACJI NARCIARSKIEJ STOK** – WYPOSAŻONYCH W OSTRZEGAWCZĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA .
2. OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TRASIE ZJAZDOWEJ MAJĄ OBOWIĄZEK UŁATWIĆ PRZEJAZD POJAZDU UPRZYWILEJOWANEGO PRZEZ USTĄPIENIE MU PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU.

**DYREKTOR HOTELU STOK**